



這是天橋底的一處宿舍，天氣冷，不上他們對這社會所感受到的心冷吧！

寒流下



法鮮個這用好只，報聞下之風寒



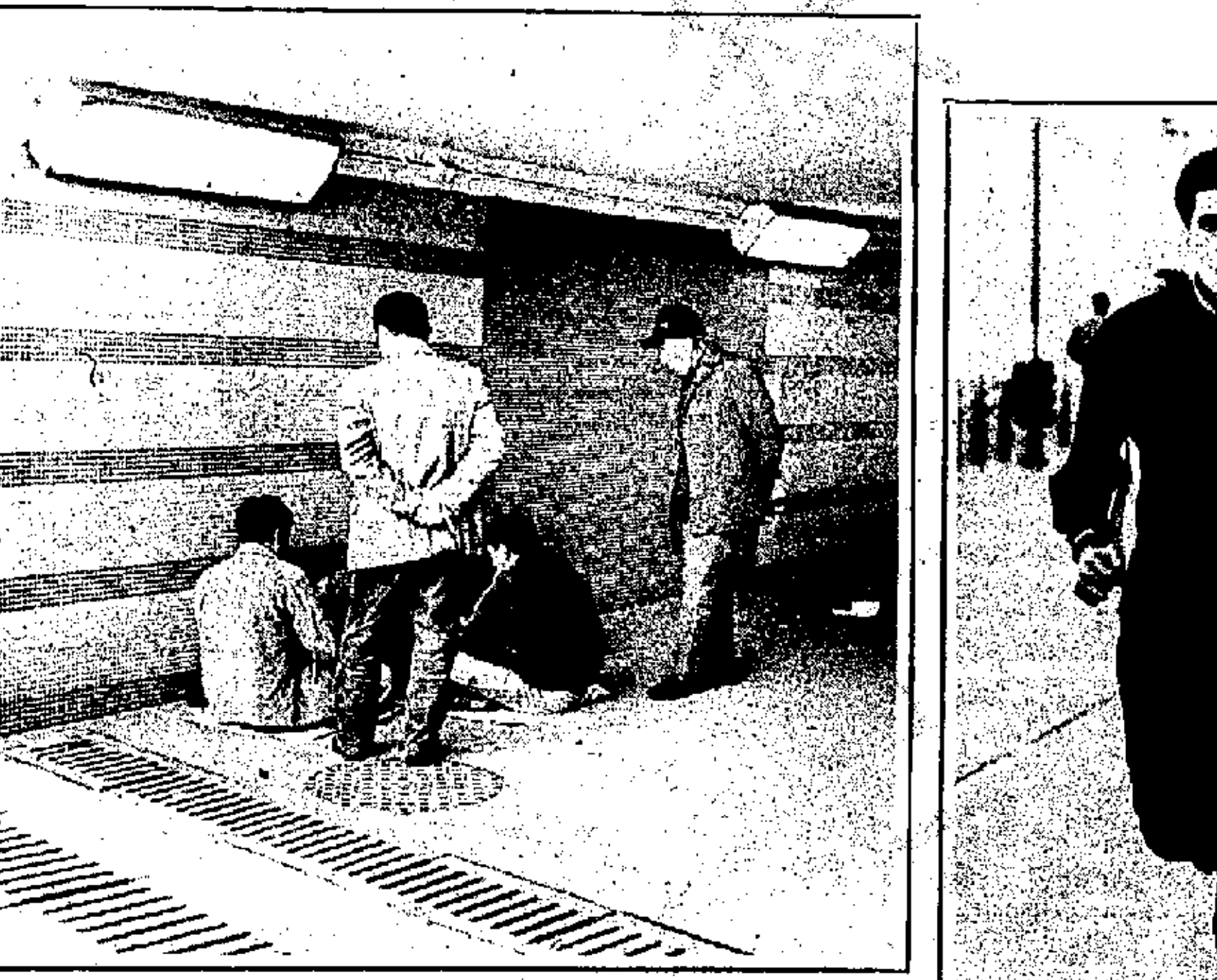
煮不住冷風最後便暴虎街頭。



項上的「溫暖牌」頭巾未必能頂住風雨，但是兒女的孝心暖在心。



「行乞者」在牆角處「暫停營業」。



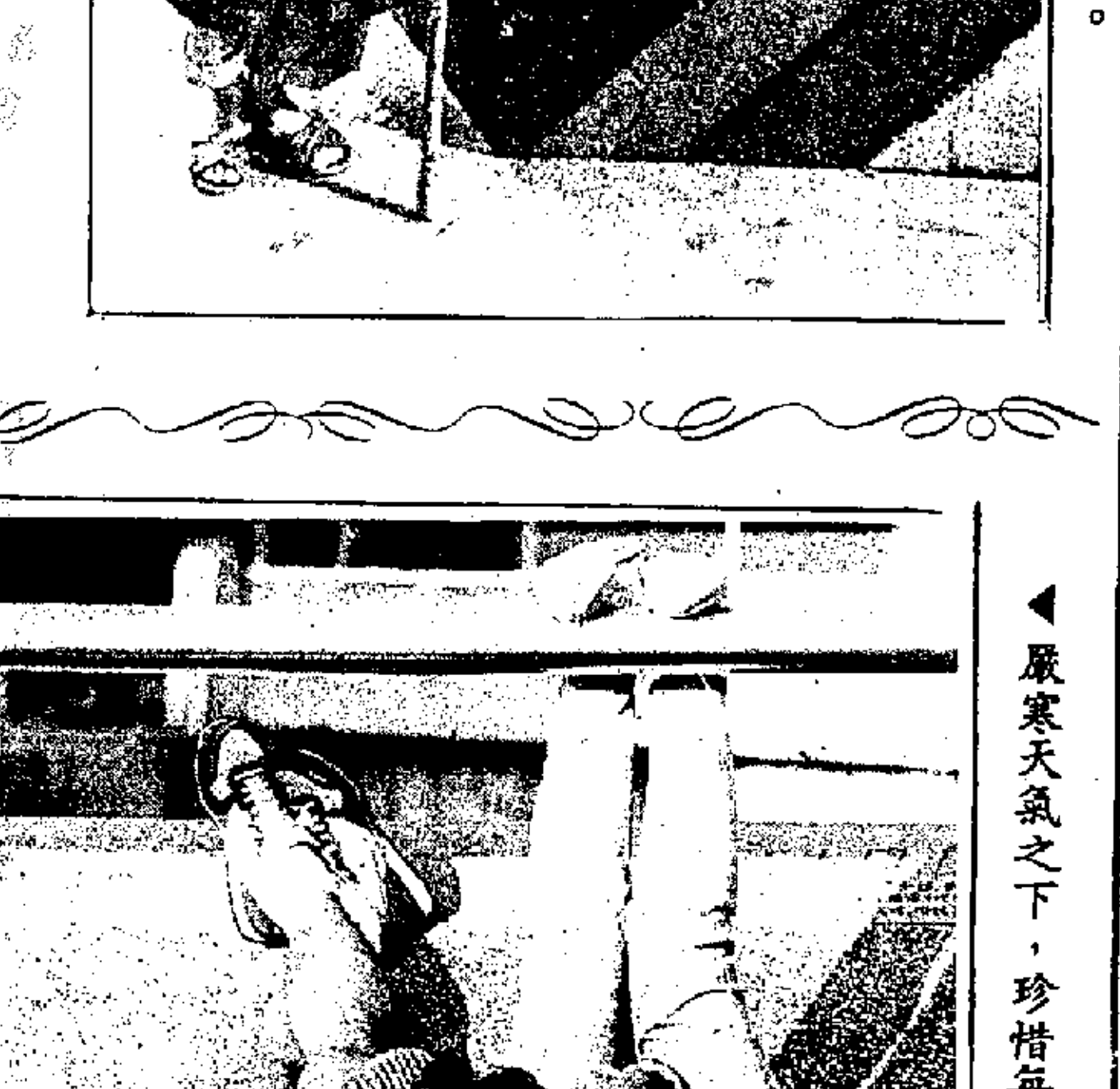
動活外戶「作好正，而風擋以可道隨人行」



「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行



「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行



「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

「動活外戶」作好正，而風擋以可道隨人行

短線機會顯然不多

【本報記者】短線機會顯然不多，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

成交將進一步縮減

【本報記者】成交將進一步縮減，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

南聯實業主席安子介表示

【本報記者】南聯實業主席安子介表示，明年業務將維持平穩，並預測明年年初會明朗化。安子介表示，明年業務將維持平穩，並預測明年年初會明朗化。

藍籌跌幅比恆指大

【本報記者】藍籌跌幅比恆指大，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

明年業務將維持平穩

【本報記者】明年業務將維持平穩，並預測明年年初會明朗化。安子介表示，明年業務將維持平穩，並預測明年年初會明朗化。

成交將進一步縮減

【本報記者】成交將進一步縮減，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

買家落單態度審慎

【本報記者】買家落單態度審慎，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

港出口明年將放緩

【本報記者】港出口明年將放緩，並表示較長期及務實之工業投資有前途。並表示較長期及務實之工業投資有前途。

金市活躍上落大

【本報記者】金市活躍上落大，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

美元短期弱勢未除

【本報記者】美元短期弱勢未除，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

港出口明年將放緩

【本報記者】港出口明年將放緩，並表示較長期及務實之工業投資有前途。並表示較長期及務實之工業投資有前途。

金市活躍上落大

【本報記者】金市活躍上落大，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

三井不動產購入松蔭園

【本報記者】三井不動產購入松蔭園，首項投資購入松蔭園。首項投資購入松蔭園。

港出口明年將放緩

【本報記者】港出口明年將放緩，並表示較長期及務實之工業投資有前途。並表示較長期及務實之工業投資有前途。

金市活躍上落大

【本報記者】金市活躍上落大，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。昨日收市後，股市在昨日收市後，仍維持在高位，但成交量卻有萎縮之勢。

港貨櫃處理量激增 首三季上升近三成

已超過二百五十四萬個標準櫃 今年可壓倒鹿特丹成第一大港

航運

出刊一期星逢每

【本報訊】今年首三季，香港貨櫃處理量，已超過二百五十四萬個標準櫃，較去年同期增加百分之二十三。今年首三季，香港貨櫃處理量，已超過二百五十四萬個標準櫃，較去年同期增加百分之二十三。今年首三季，香港貨櫃處理量，已超過二百五十四萬個標準櫃，較去年同期增加百分之二十三。

之航運

年六增連量貨運海

【本報訊】今年首三季，香港貨櫃處理量，已超過二百五十四萬個標準櫃，較去年同期增加百分之二十三。今年首三季，香港貨櫃處理量，已超過二百五十四萬個標準櫃，較去年同期增加百分之二十三。今年首三季，香港貨櫃處理量，已超過二百五十四萬個標準櫃，較去年同期增加百分之二十三。



香港今年可成世界第一大貨櫃港

明年首季空運大旺

【本報訊】經過一段長時間的興旺之後，美、日、歐、亞等地區的貨物，在明年首季，將會大量湧向香港。明年首季，香港的空運貨物，將會大量湧向香港。明年首季，香港的空運貨物，將會大量湧向香港。

洛杉磯貨櫃流量

【本報訊】洛杉磯貨櫃流量，今年上升二成三。洛杉磯貨櫃流量，今年上升二成三。洛杉磯貨櫃流量，今年上升二成三。

台拆船廠大量買船

【本報訊】台灣拆船廠，大量買船。台灣拆船廠，大量買船。台灣拆船廠，大量買船。

馬士基一億元

【本報訊】馬士基一億元。馬士基一億元。馬士基一億元。

中國船廠業務

【本報訊】中國船廠業務。中國船廠業務。中國船廠業務。

依美利空運代表

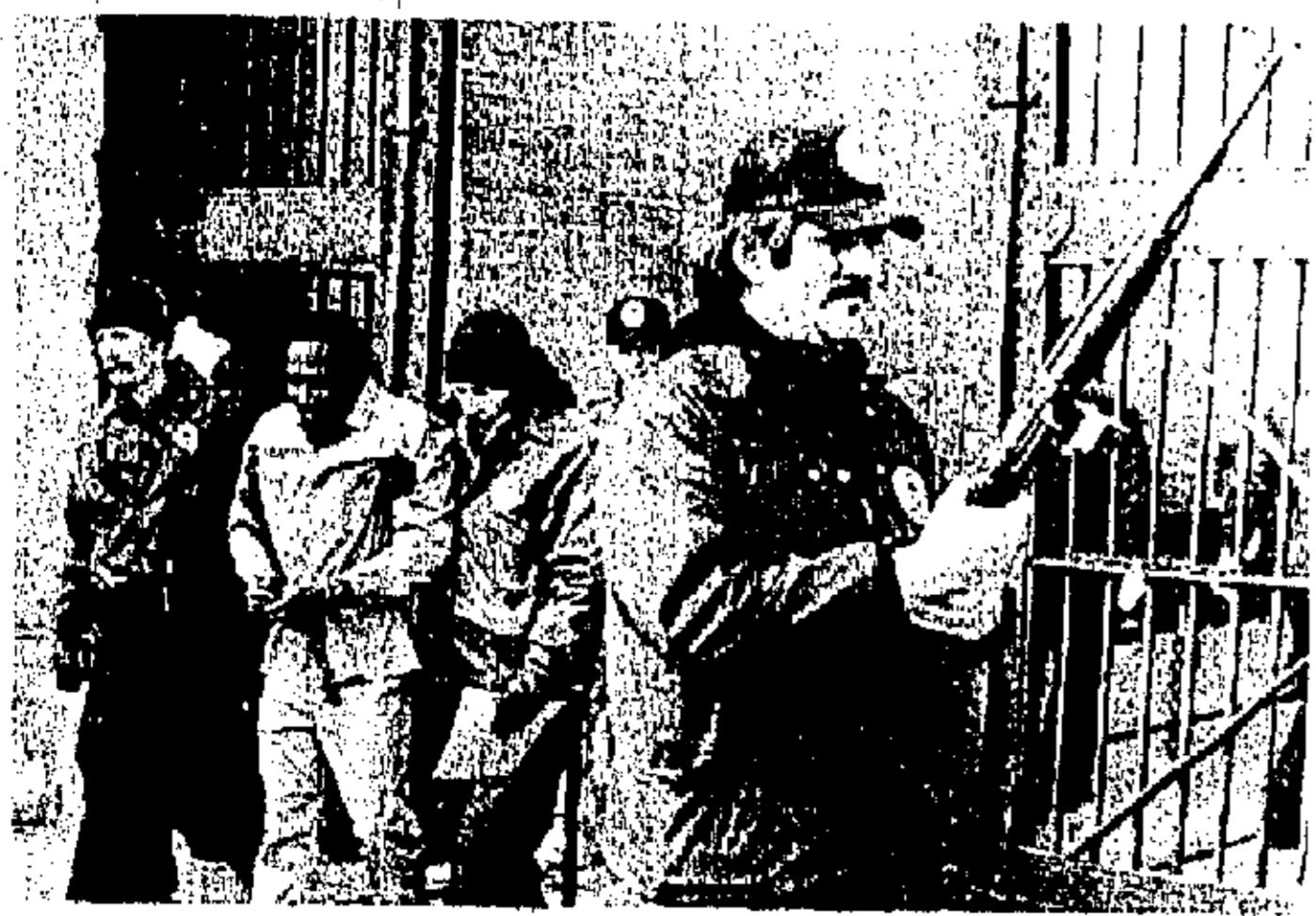
【本報訊】依美利空運代表。依美利空運代表。依美利空運代表。

飛鷹貨櫃擴展業務

【本報訊】飛鷹貨櫃擴展業務。飛鷹貨櫃擴展業務。飛鷹貨櫃擴展業務。

將加強遠東至地中海航線

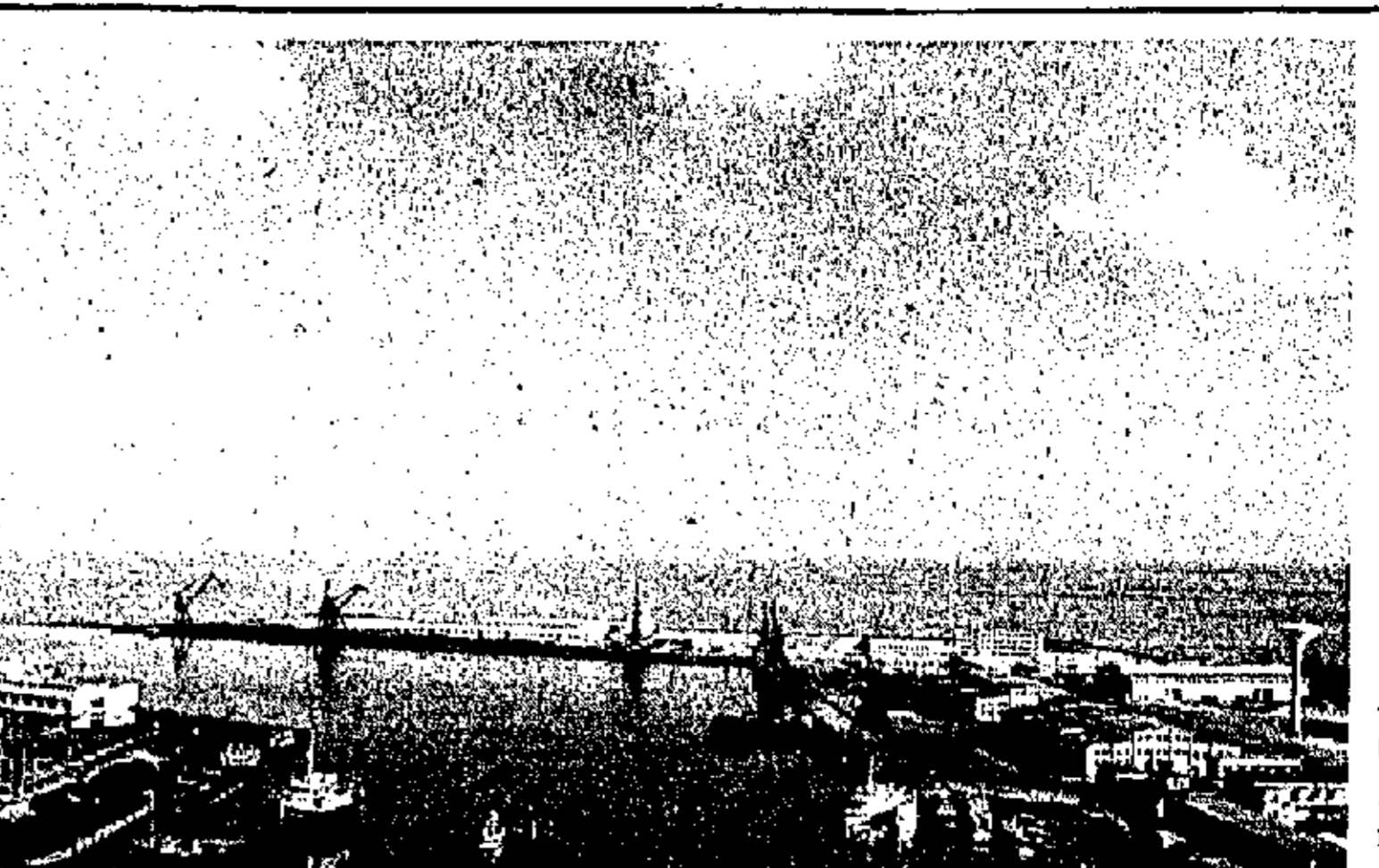
【本報訊】將加強遠東至地中海航線。將加強遠東至地中海航線。將加強遠東至地中海航線。



當局在十月四日重新控制了亞特蘭大監獄後，把一名囚犯帶走時，一名武裝警察在監獄門口保持警戒。(路透社)



在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



南斯拉夫反對派領袖候選人金三星期六在波蘭政府當局面前，與一名反對派人士洪波向記者發表談話。洪波是唯一的反對派候選人，但被當局宣佈退出角逐。(路透社)



在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



前總理喬治斯(左)與五日前上任的總理馬基斯(右)在總理府會見記者。(美聯社)



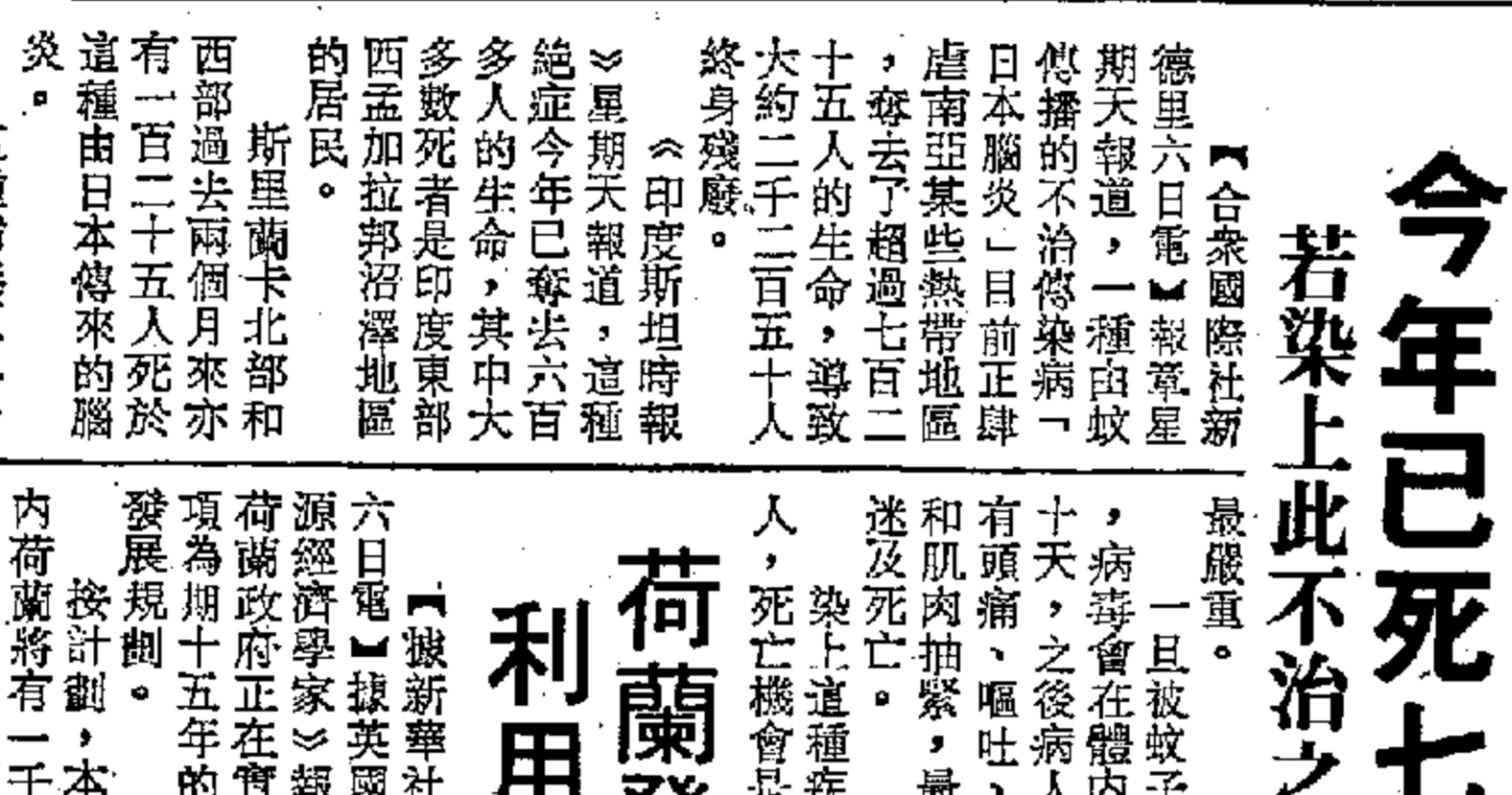
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



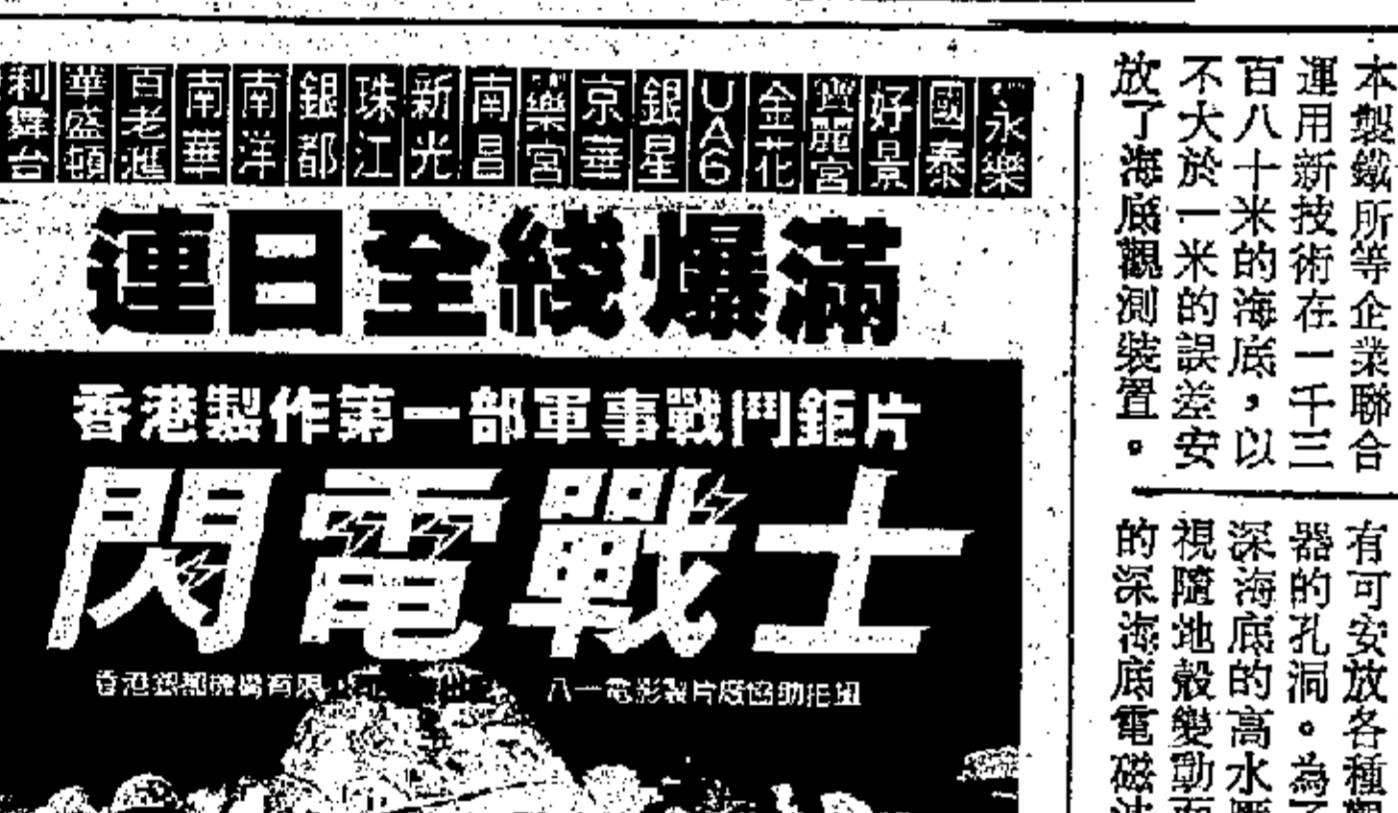
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



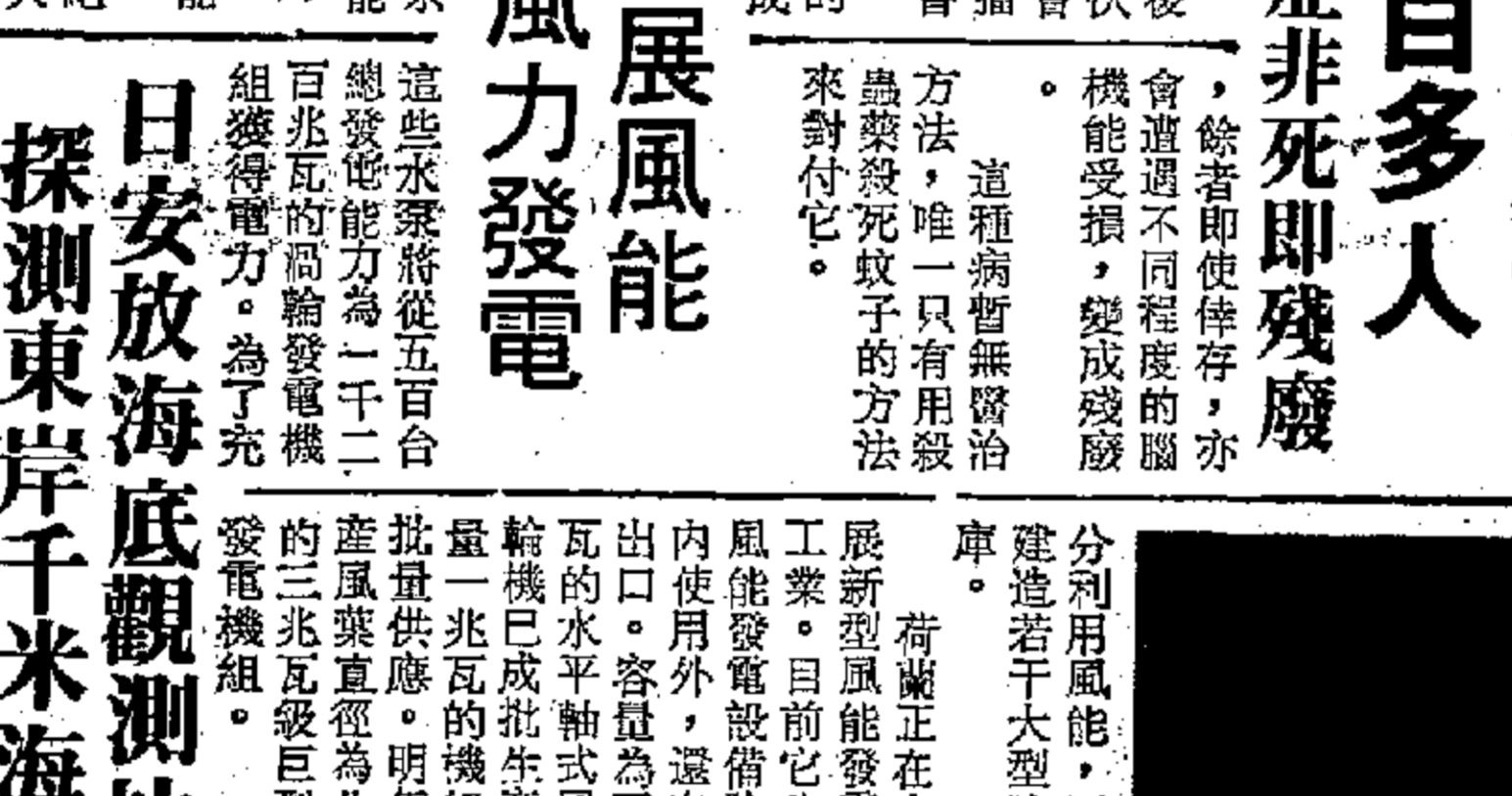
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



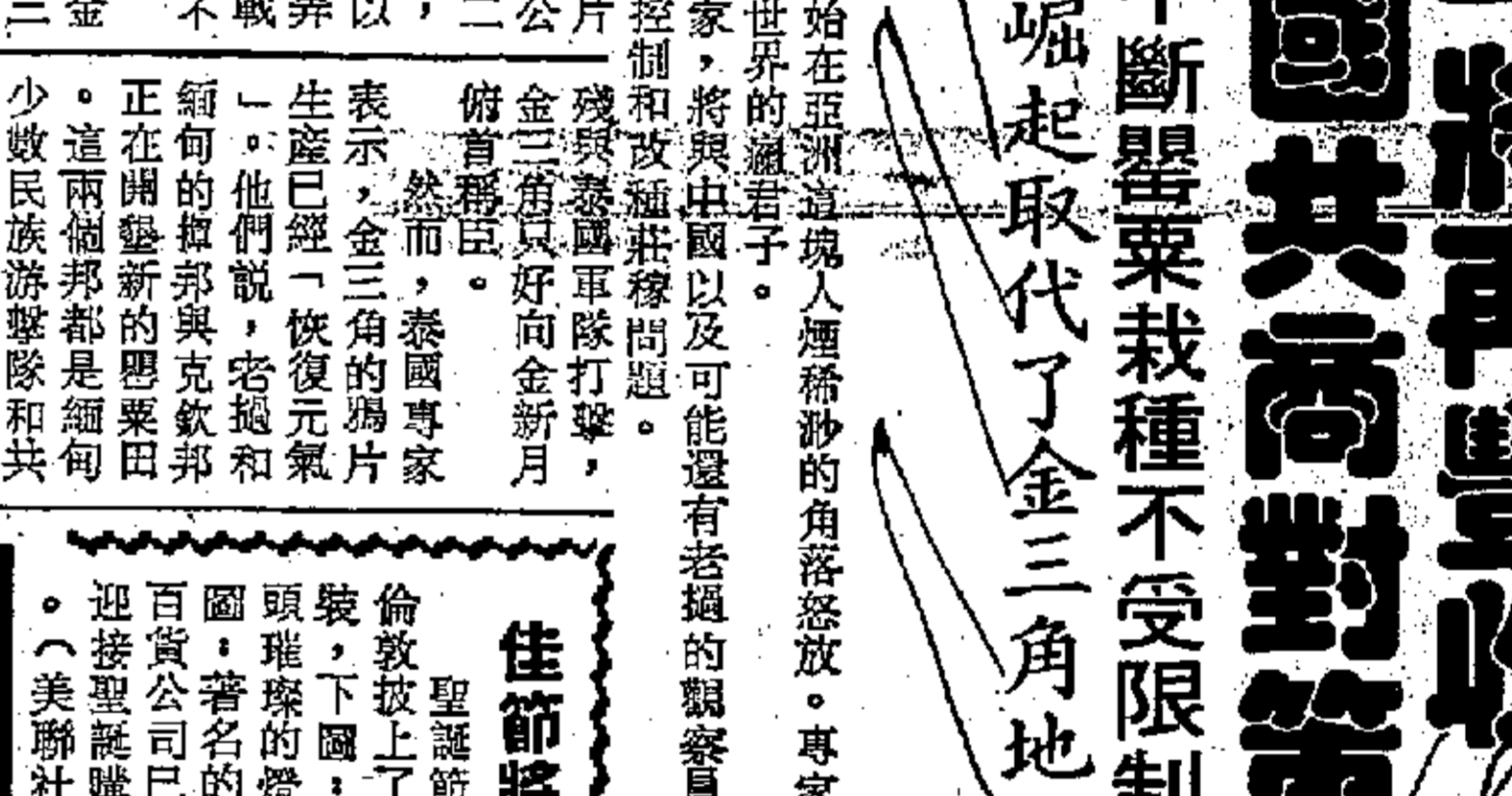
在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



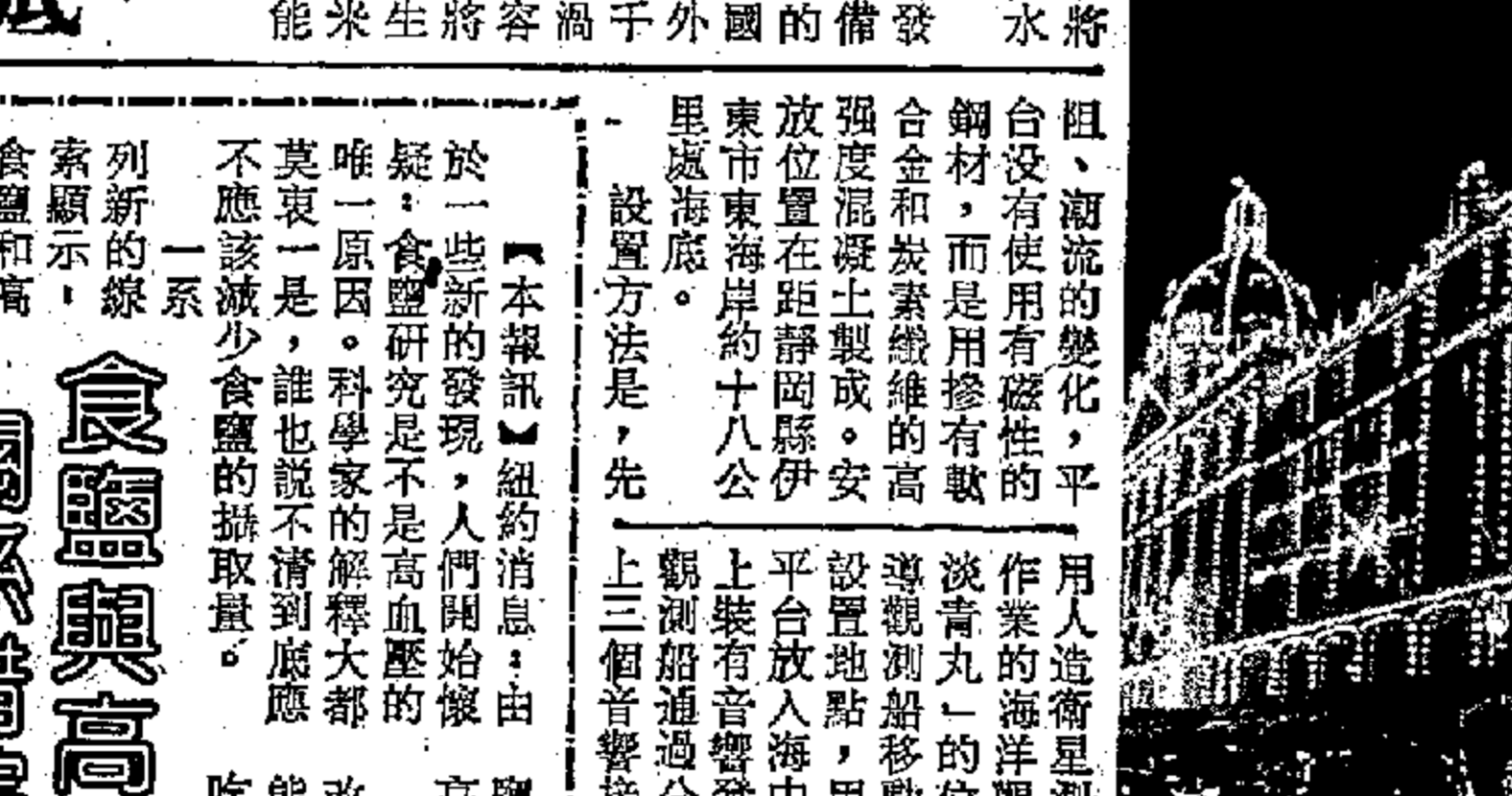
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



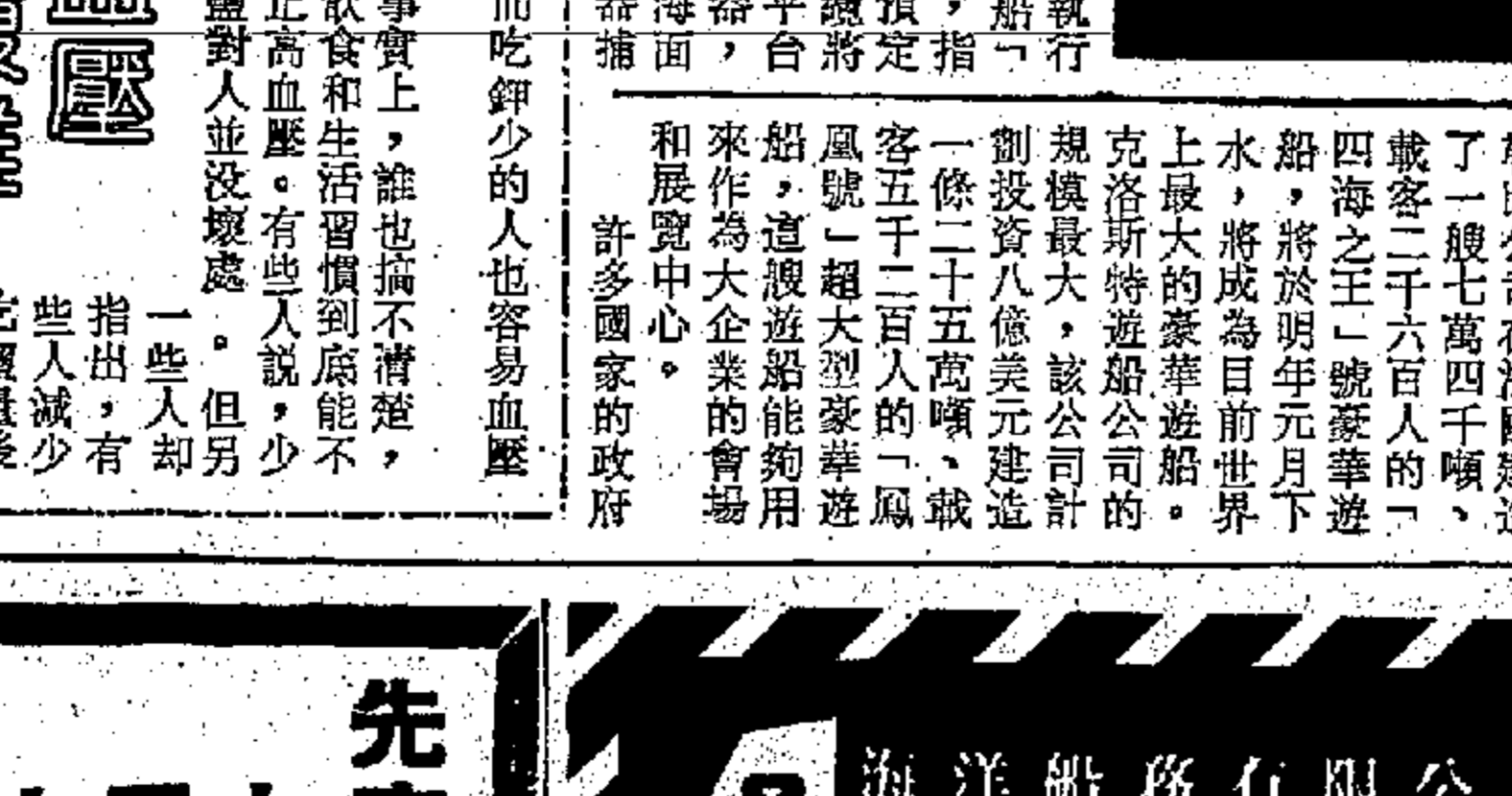
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



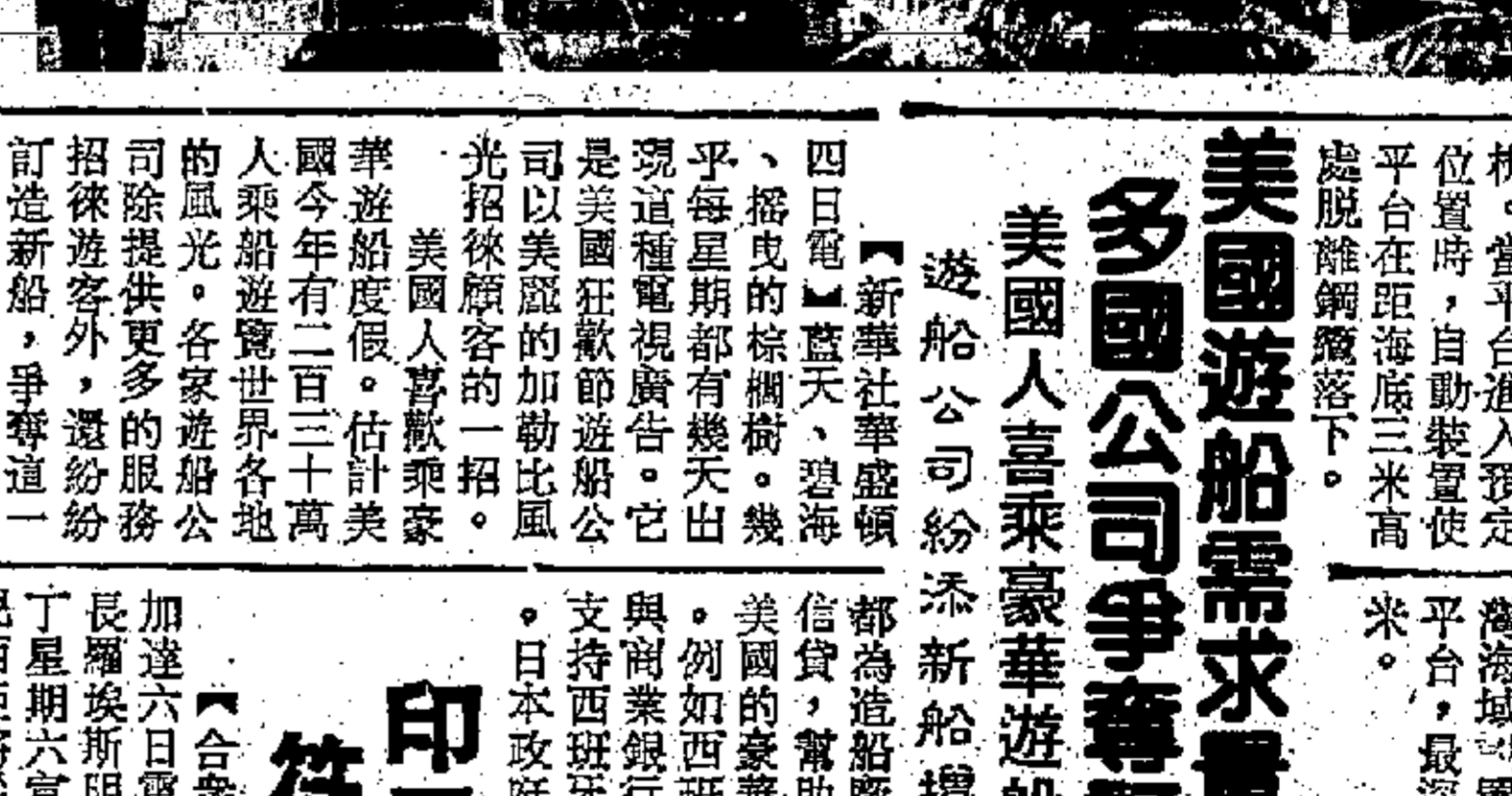
在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



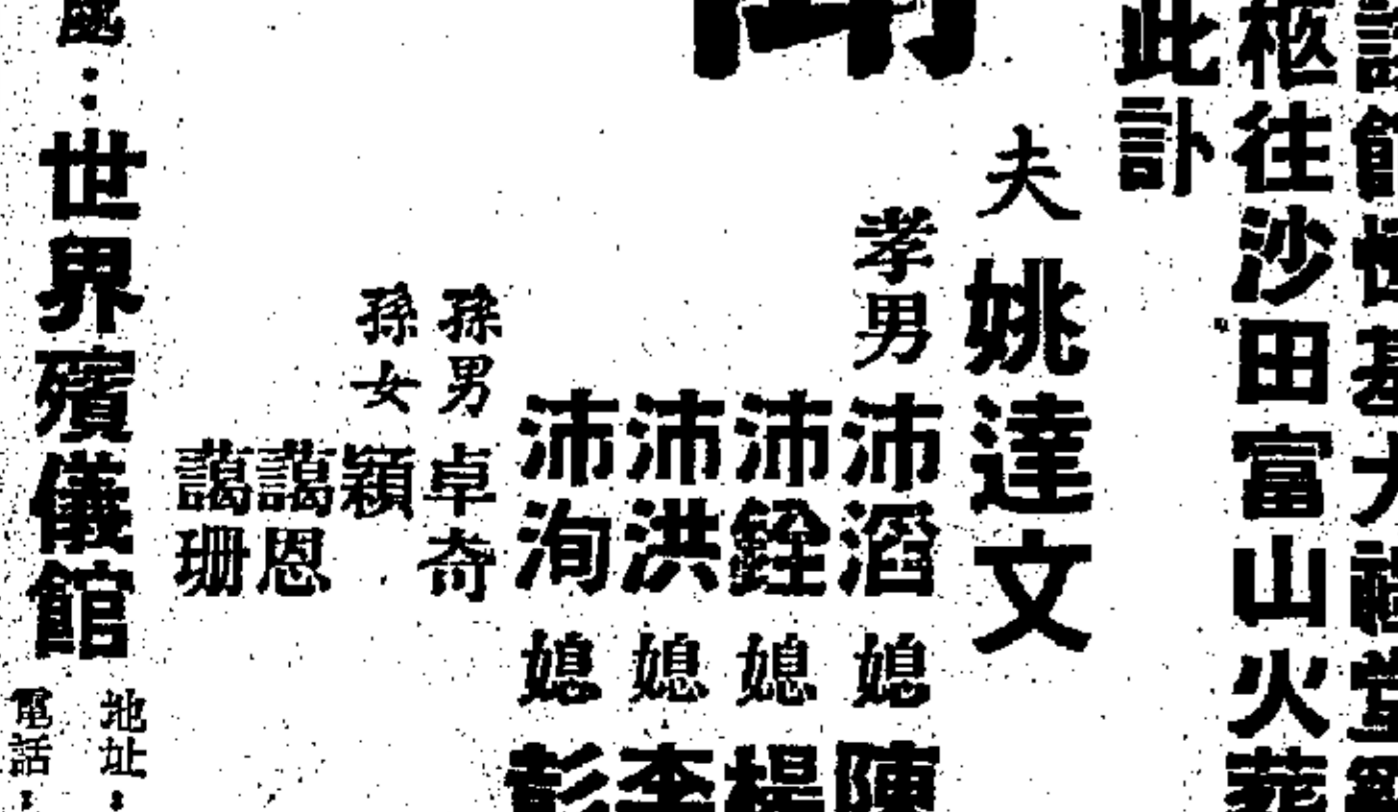
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



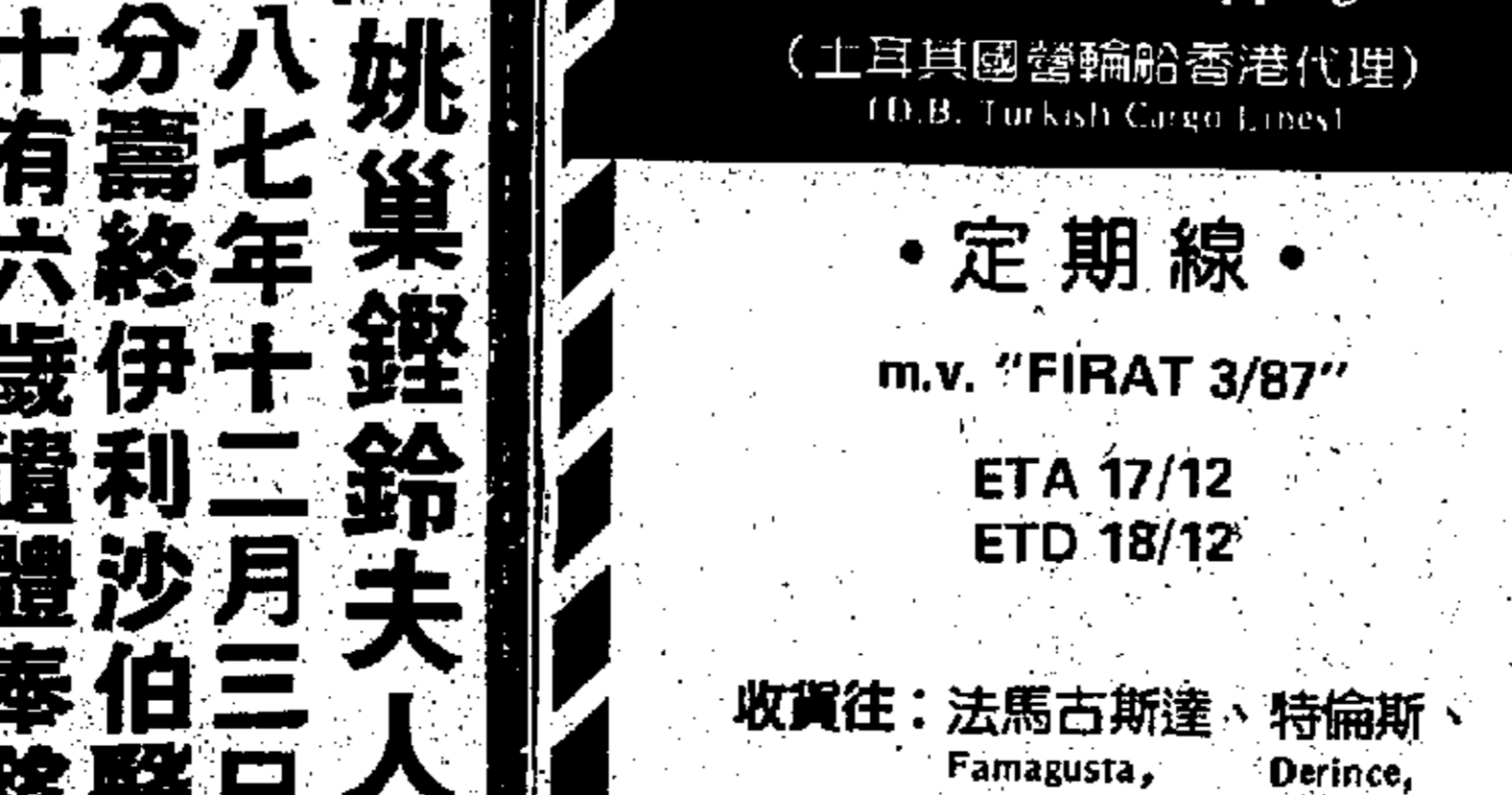
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



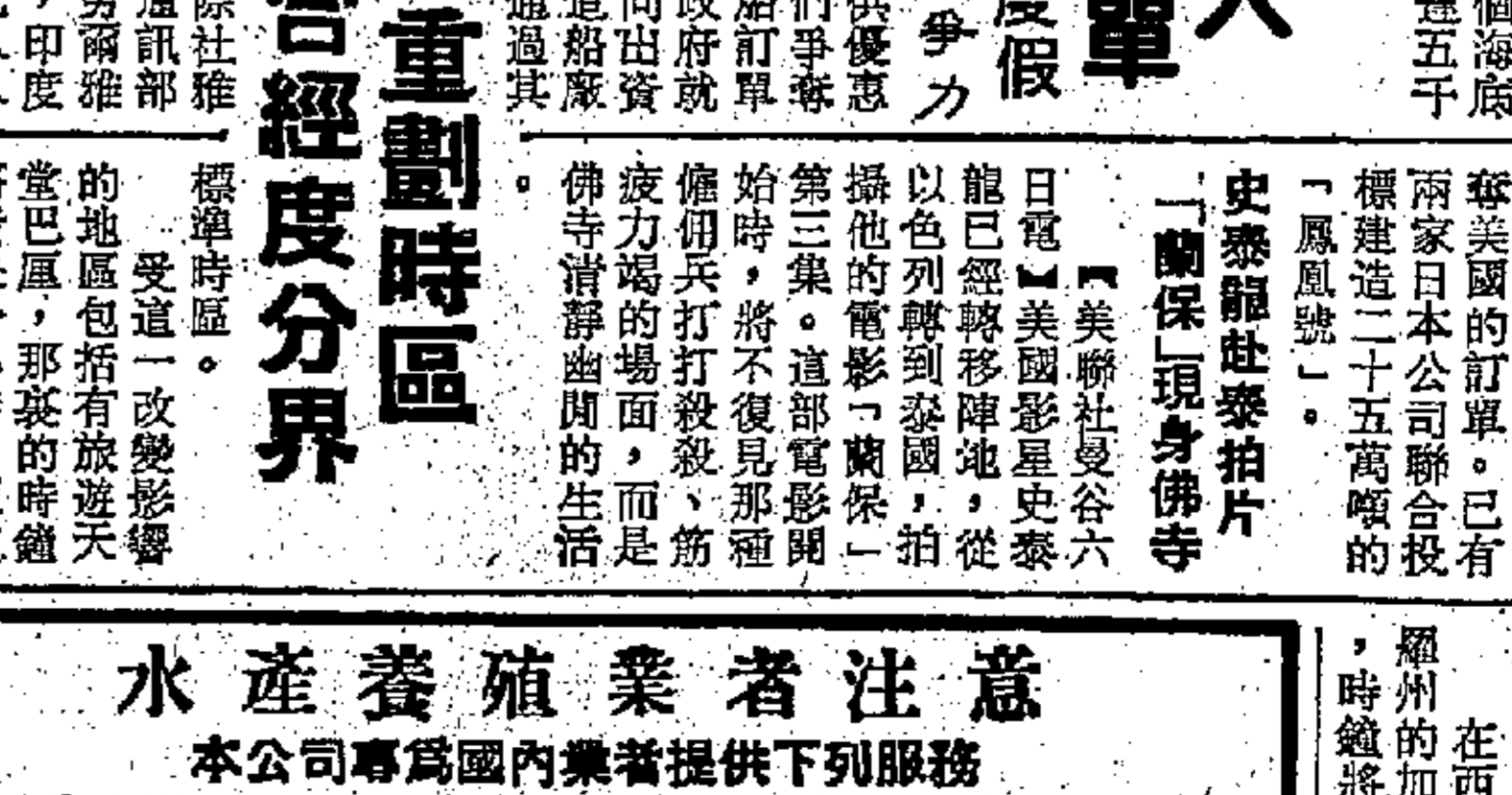
在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



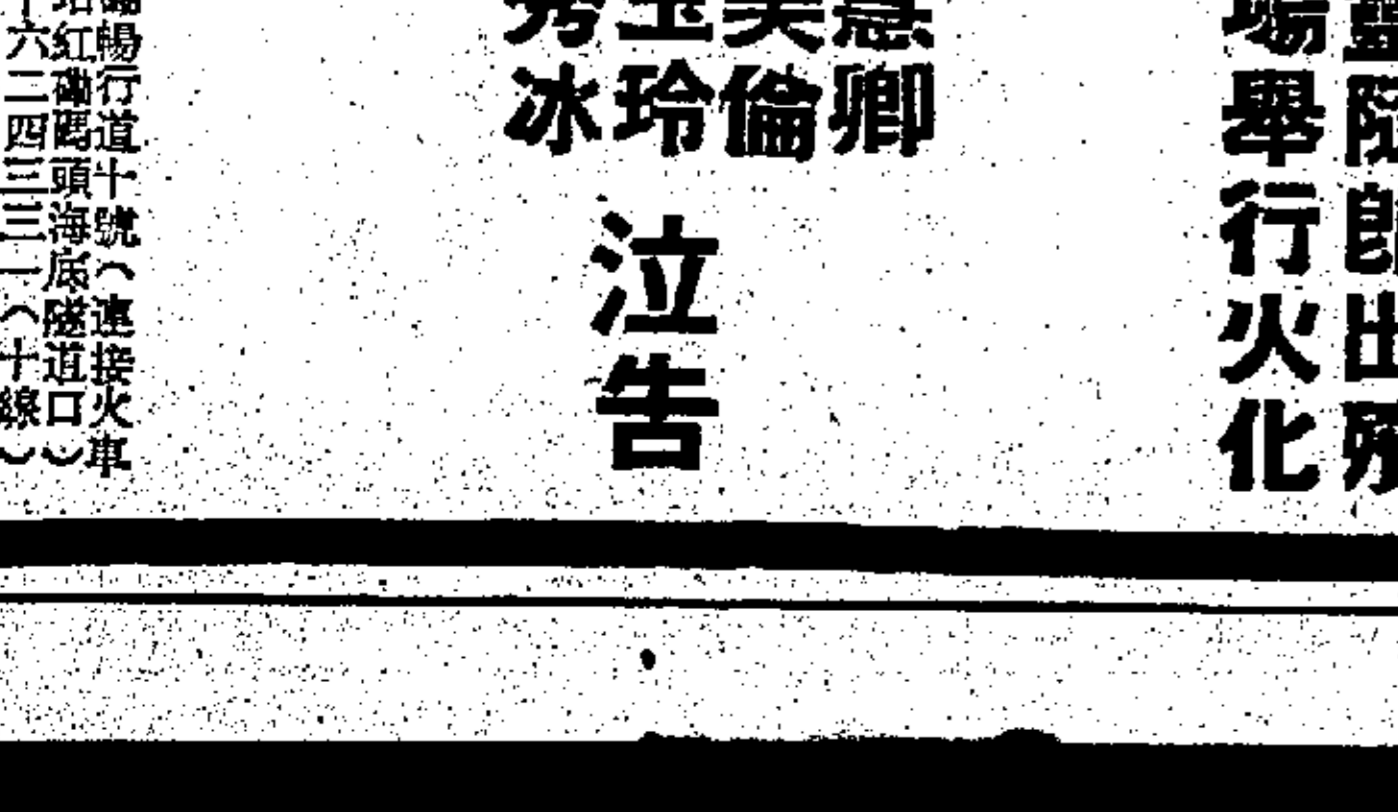
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



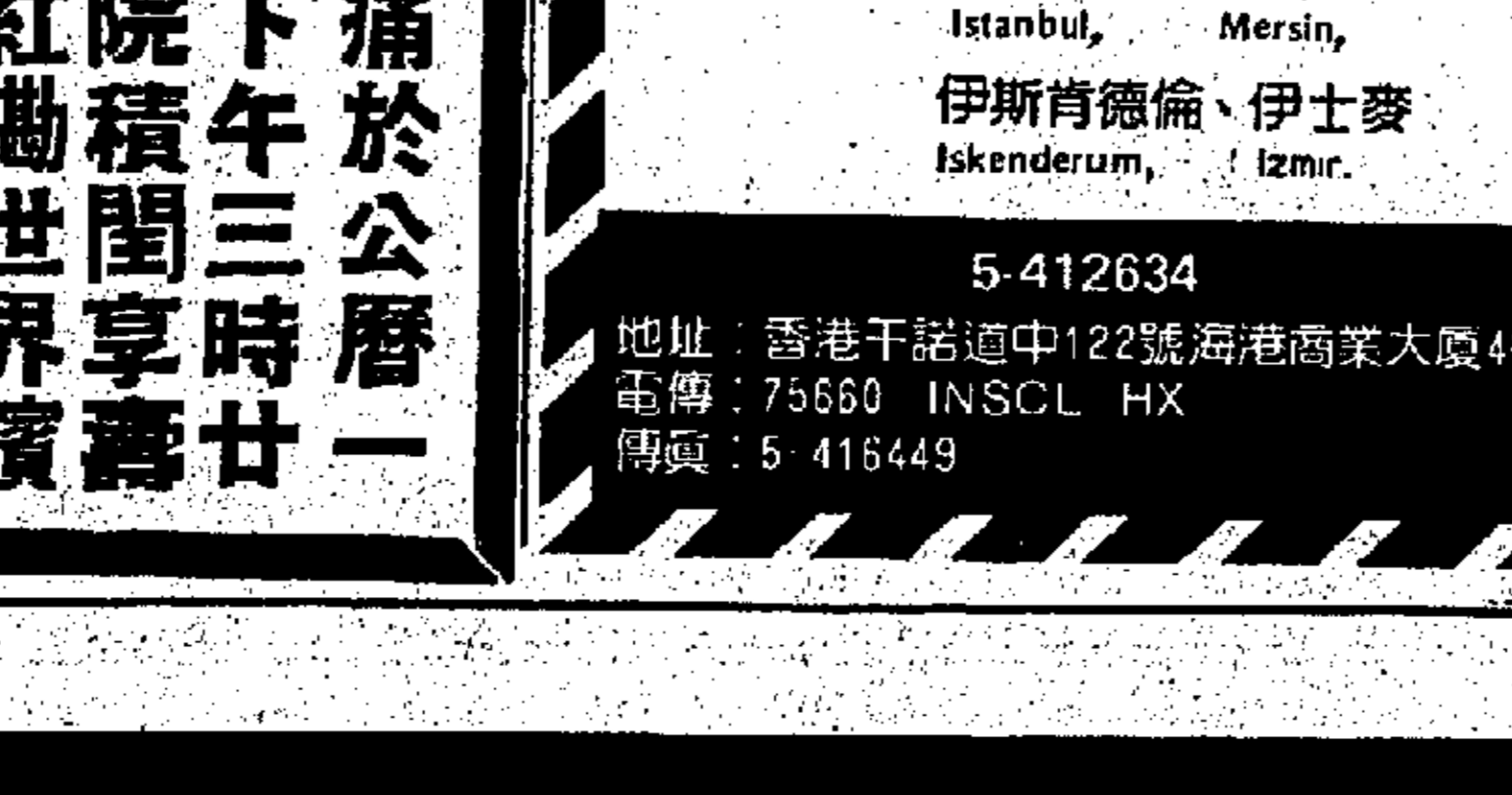
在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



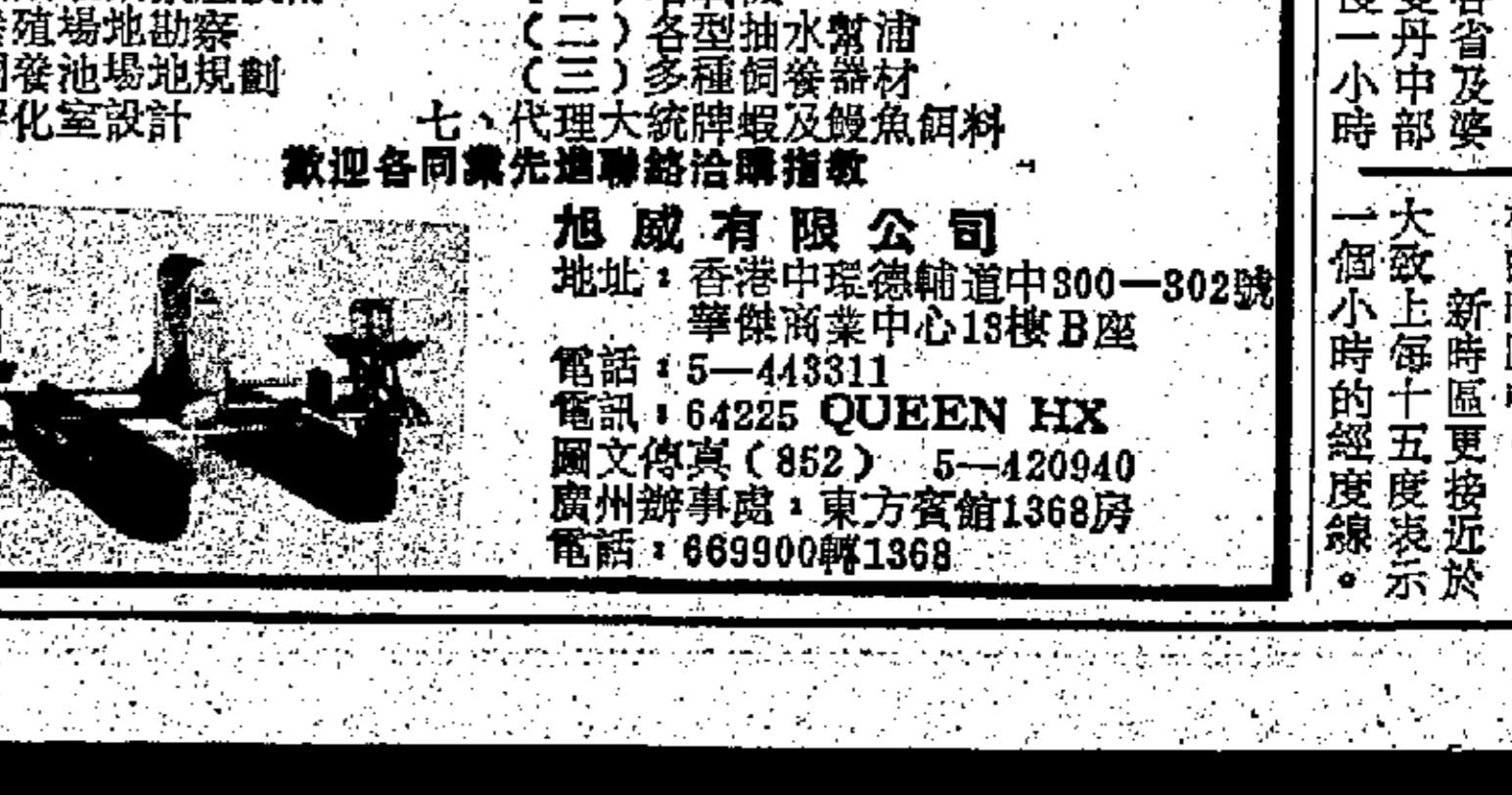
在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)



在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



在蘇聯的農場中，一名農夫正在使用機器耕作。(路透社)



在蘇聯的港口，一艘五千噸級的客貨輪。(路透社)

中國郵政

今年首八個月已修理逾二百艘

【本報訊】中國郵政當局宣佈，今年首八個月已修理逾二百艘郵船。郵政當局表示，郵船修理工作，已從前年開始，到今年首八個月，共修理郵船二百零二艘。郵船修理工作，已從前年開始，到今年首八個月，共修理郵船二百零二艘。郵船修理工作，已從前年開始，到今年首八個月，共修理郵船二百零二艘。

交通銀行

定期存款 活期存款

存款種類	利率
定期存款	1.5000%
活期存款	1.2500%

廣東國

GUANGDONG INTERNATIONAL

全貨櫃國

全國各地—廣東省—香港—世界

穗港船務有限公司

SUI KONG SHIPPING

本公司代理：廣州港務局

中國天津遠東

中國天津遠東

船名/航次

船名/航次	日期
華南/15	10-14/12
華北/16	10-15/12
華東/17	10-16/12

大通實業

大通實業

船名/航次

船名/航次	日期
華南/15	10-14/12
華北/16	10-15/12
華東/17	10-16/12

豐收明年將再豐收

亞洲多國共商對策

阿富汗內戰不斷，農作物收成，將受限制。金新月地區崛起，取代了金三角地位。

佳節將臨

聖誕節將臨

聖誕節將臨，佳節將臨。

美國遊船需求量大

美國遊船需求量大

美國遊船需求量大，美國遊船需求量大。

印尼重劃時區

印尼重劃時區

印尼重劃時區，印尼重劃時區。

日本腦炎肆虐南亞

今年已死七百多人

若染上此不治之症，非死即殘廢。

荷蘭發展風能

利用風力發電

荷蘭發展風能，利用風力發電。

日安放海底觀測站

探測東岸千米海底

日安放海底觀測站，探測東岸千米海底。

食鹽與高血壓

食鹽與高血壓

食鹽與高血壓，食鹽與高血壓。

連日全線爆滿

香港製作第一部軍事戰鬥鉅片

閃電戰士

先室姚鏗鈴夫人痛於公曆

先室姚鏗鈴夫人痛於公曆

先室姚鏗鈴夫人痛於公曆，先室姚鏗鈴夫人痛於公曆。

定期航線全貨櫃及散貨拼箱服務						各地散裝輪貨運						陸路貨運	
港口	船名	航次	CFS	CY	載貨	開航	港口	船名	收貨	截貨	開航	本公司承辦	
湛江	T. B. A.	10/11	11/11	16/12	18/12		上海客貨輪	13/12	14/12	15/12		* 各大城市之火車包卡及零散貨運	
海口	T. B. A.	10/11	11/11	16/12	18/12		客貨輪	7/12	8/12	9/12			
廈門/汕頭	華達	8761	12/12	13/12	18/12	20/12	客貨輪	12/12	14/12	22/12			
張家港	進江	254	13/12	14/12	19/12	21/12	新港貨輪	8/12	14/12	17/12		* 本港直達廣東、福建之貨櫃拖運	
上海	華盈	8741	9/12	10/12	15/12	17/12	青島貨輪	10/12	11/12	12/12			
	沙河	41E	3/12	4/12	9/12	11/12	大連貨輪	19/12	20/12	22/12			
新港	臨江	202	7/12	8/12	13/12	15/12	珠海	逢星期三、六開航				* 港、台及中轉運輸、拖車、入箱拆箱轉箱及儲倉服務	
康登城	進江	287	4/12	5/12	10/12	13/12	海口/湛江	每星期三航次					
新港/北京	谷城	28	9/12	10/12	15/12	17/12	蛇口/廈門	逢星期三、四開航					
青島	達河	144	5/12	6/12	10/12	13/12	龍門/鳳水運	逢星期三、五開航					
大連	順江	189	11/12	12/12	17/12	19/12	梧州	每四日一航次					
廣州/黃埔			每三日一航次				貴州	每兩日一航次					
珠海			逢星期三、六開航				廣州/貴州	逢星期三、五開航					

香港文咸東街368-74號興隆商業大廈1502室				TELEX:89166 COSEL HX			
貨箱及散貨定期航班表				中 國 川 航			
REGULAR SERVICE				全貨櫃 拼箱及散貨服務			
香港—上海 (貨箱/散貨航線)				● 承接火車 ● 卡及散貨 ● 運輸直達中國各大城市			
船名	航次	收貨期	抵/離期	港口	收貨	載貨	離港
金龍輪 JIN LONG		7-10/12	7-12/12	澳 門	7/12/87	8/12/87	8/12/87
海代代理：中國對外貿易運輸公司				珠 江	7/12/87	9/12/87	9/12/87
香港—上海 (貨箱/散貨航線)				海 門	7/12/87	8/12/87	8/12/87
粵海輪 YUE HAI		7-10/12	7-12/12	廣 州	7/12/87	8/12/87	8/12/87
海代代理：廣東省海上運輸公司				汕 頭	8/12/87	10/12/87	11/12/87
香港—上海—三亞 (貨箱/散貨航線)				黃 埔	9/12/87	10/12/87	15/12/87
粵海輪 YUE HAI		7-10/12	7-12/12	石 塘	9/12/87	10/12/87	11/12/87
海代代理：中國對外貿易運輸公司				油 洲	9/12/87	10/12/87	15/12/87
香港—廣州—上海—香港 (珠江三角洲口岸) (貨箱/散貨航線)				張家港	9/12/87	10/12/87	15/12/87
穗二輪 SUI ER		7-9/12	6-9/12	上 海	8/12/87	9/12/87	11/12/87
廣州代理：廣州市第二水上運輸公司				青 島	8/12/87	9/12/87	12/12/87
香港—廈門 (貨箱/散貨航線)				新 北	9/12/87	10/12/87	15/12/87
A VESSEL		2-3/12	1-3/12	港 京	9/12/87	10/12/87	15/12/87
廈門代理：中國對外貿易運輸公司							
香港—廣州 (貨箱/散貨航線)							
A VESSEL		3-7/12	9-9/12				

美國西岸貨櫃航線
PACIFIC SOUTH WEST/PACIFIC
NORTH WEST (MLB & IPI ALSO ACCEPT
ABLE) SERVICE

船名	VOY.NO.	船到	截貨
E. GIANT	0 2 4 E	11/12	9/12
E. GLORY	0 2 0 E	18/12	16/12
E. GATHER	0 1 8 E	28/12	26/12
E. GOVERN		28/12	27/12

DIRECT TO: LOS ANGELES, SAN
FRANCISCO, SEATTLE.
Also accepting: LONG BEACH, OAKLAND,
Vancouver, Montreal, Toronto, Via Seattle

美國東岸貨櫃航線
ATLANTIC COAST SERVICE

船名	VOY.NO.	船到	截貨
E. LINKING	0 3 1	13/12	11/12
E. GLOBE	0 1 9	21/12	19/12
E. GENTLE	0 1 6	27/12	25/12
E. GENTRY		4/1	2/1

DIRECT TO: CHARLESTON, BALTIMORE,
NEW YORK
Also accepting: Savannah, Norfolk, Philadelphia,
Boston.
CY & CFS: HONG KONG INTERNATIONAL
TERMINAL 4
Tel: 0-276018 0-282580

加勒比海航線

A VESSEL

十二月十三日落貨
十二月十四日開行

直航: CURACAO, ARUBA, SANTO DOMINGO,
PORT OF SPAIN, CONTAINER
ACCEPTABLE ALL PORTS.
貨倉截貨時間: 十二月十二日下午五時

中南美航線

專航佛山二香港快速船舶

天天開航

船名 瀾石1-8號 LANSHI 1-8 承接集裝箱及散貨

香港代理：**長運有限公司**

ETW **ETERNAL WAY LTD.**

香港銅鑼灣軒尼詩道555號東方中心十七樓

17/F, East Point Centre, 555 Hennessy Road, Causeway Bay, H.K.

電話：5-8339989 專用電報：76497 ETWAY HX

傳真：5-8727933 電報掛號：ETERNALWAY

散貨：鴻發倉庫有限公司
長沙灣新街新街內地段600呎

貨櫃：華聯貨運有限公司
港新界葵青貨物棧68號

兩天免費倉期

本公司承運來往國內外、海、陸、空、聯運業務，辦理香港中轉，廣東省各地，陸運拖車服務，手續簡便，收費合理，歡迎垂詢。

Meishin Line		
順和丸 "SENWA MARU"	12月9日到 12月10日開	新加坡
第八義宗丸 "GISO MARU NO. 8"	12月22日到 12月23日開	新加坡
源安 "ORIENTAL RUNNER"	12月30日到 12月31日開	新加坡
總代理：海外聯合海運有限公司 新加坡中區130號美信大廈603室 電話：5 412821 4 5 439504		

CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY				
直放：悉尼、墨爾本 (兼收Adelaide, Brisbane貨)				
船 名	截貨	抵港	開航	
"HUAI LAI HE"	5/12	6/12	7/12	
"ZHI JIANG KOU" 枝江口	8/12	9/12	10/12	
"XIAO SHI KOU" 小石口	15/12	16/12	17/12	
澳洲 香港 上海航線 *兼收駁船貨				
"XIAO SHI KOU" 小石口	4/12	6/12	7/12	
"HUAI JI HE"	8/12	12/12	13/12	

兼收貨箱(FCL) CONTAINER AVAILABLE FOR ALL PORTS.
 貨倉載貨時間：十二月十二日下午五時
 汎洋航運有限公司
 TRANS-OCEAN SHIPPING LTD.
 37th Floor, SHUN TAK Centre 信德中心37樓
 香港干諾道中200號 Tel. 5-591065 (6 Lines)
 收貨站：迅發貨倉油塘地段 TEL: K-7271868
 葵輝道24號 TEL: K-719983

M. V. "BOOKKONG II" 泊十六炮
 美上美 直透：曼谷
 十月十七日搭貨 十二月八日午開行
 M. V. "SIRICHAI BULATU" 泊十六炮
 美中美 直透：曼谷
 十二月十一日搭貨 十二月十三日午開行
 貴客付貨請到客行接洽為荷
 振盛行有限公司啟
 總經理呂耀庭 電話：719
 千禧道四
 八十八號
 電話：474590

▲ 華泉 M. S. "HUANG HUA" 泊十六炮
 二月六日晨由青島抵港 泊滿發碼頭
 ▲ 諸貴客請到本公司辦理提貨 付貨手續 ▲
 夏金業有限公司
 行址：馬六甲中華單大棧19樓 電話：5-83171668

明興貨箱運輸有限公司
MING HING
CONTAINER TRANSPORTATION CO., LTD.
承運來往香港至廣州及廣東省各地陸路運輸，直達收貨人地址，代客報關，並備有貨櫃車及各噸位貨車運輸服務。
香港聯絡處：九龍彌敦道569號
廣東省銀行大廈301-2室
香港聯絡電話：3-841138 3-841105-6
深圳聯絡電話：39788
廣州聯絡電話：774835
佛山聯絡處：佛山市運輸聯合公司
(佛山市南堤路22號)
佛山聯絡電話：86204 85514 86159

SHANGHAI JIN JIANG SHIPPING CORPORATION, LTD.

香港—上海散裝貨直航班輪

錦江 (定期客貨班輪)	V.45	12月 7 日抵港
M.V. "JIN JIANG"		12月 8-10 日收貨
		12月 12 日開行
錦江 (定期客貨班輪)	V.47	12月 22 日抵港
M.V. "JIN JIANG"		12月 23-25 日收貨
		12月 27 日開行

◀ 貴客提貨、付貨，請到本公司接洽是荷 ▶

總代理：金鋼船務企業有限公司
 RICHMOND SHIPPING & ENTERPRISES LTD.
 代理部：香港中區皇后大道中 16 號 華利中心 16 樓 2402。
 電話：25 414108 電傳：2927 RICHMOND
 收貨站：油蔴地 11 號 華記棧

出口船期預告				
歐洲線				
船名	開往港口	月	日	公司
青河	倫敦	12月	9	海利
美洲	倫敦	12月	10	海利
長河	倫敦	12月	11	海利
金山	倫敦	12月	12	海利
亞細亞	倫敦	12月	13	海利
亞細亞	倫敦	12月	14	海利
亞細亞	倫敦	12月	15	海利
亞細亞	倫敦	12月	16	海利
亞細亞	倫敦	12月	17	海利
亞細亞	倫敦	12月	18	海利
亞細亞	倫敦	12月	19	海利
亞細亞	倫敦	12月	20	海利
亞細亞	倫敦	12月	21	海利
亞細亞	倫敦	12月	22	海利
亞細亞	倫敦	12月	23	海利
亞細亞	倫敦	12月	24	海利
亞細亞	倫敦	12月	25	海利
亞細亞	倫敦	12月	26	海利
亞細亞	倫敦	12月	27	海利
亞細亞	倫敦	12月	28	海利
亞細亞	倫敦	12月	29	海利
亞細亞	倫敦	12月	30	海利
亞細亞	倫敦	12月	31	海利

非洲線				
船名	開往港口	月	日	公司
亞細亞	倫敦	12月	9	海利
亞細亞	倫敦	12月	10	海利
亞細亞	倫敦	12月	11	海利
亞細亞	倫敦	12月	12	海利
亞細亞	倫敦	12月	13	海利
亞細亞	倫敦	12月	14	海利
亞細亞	倫敦	12月	15	海利
亞細亞	倫敦	12月	16	海利
亞細亞	倫敦	12月	17	海利
亞細亞	倫敦	12月	18	海利
亞細亞	倫敦	12月	19	海利
亞細亞	倫敦	12月	20	海利
亞細亞	倫敦	12月	21	海利
亞細亞	倫敦	12月	22	海利
亞細亞	倫敦	12月	23	海利
亞細亞	倫敦	12月	24	海利
亞細亞	倫敦	12月	25	海利
亞細亞	倫敦	12月	26	海利
亞細亞	倫敦	12月	27	海利
亞細亞	倫敦	12月	28	海利
亞細亞	倫敦	12月	29	海利
亞細亞	倫敦	12月	30	海利
亞細亞	倫敦	12月	31	海利

中國內地				
船名	開往港口	月	日	公司
亞細亞	倫敦	12月	9	海利
亞細亞	倫敦	12月	10	海利
亞細亞	倫敦	12月	11	海利
亞細亞	倫敦	12月	12	海利
亞細亞	倫敦	12月	13	海利
亞細亞	倫敦	12月	14	海利
亞細亞	倫敦	12月	15	海利
亞細亞	倫敦	12月	16	海利
亞細亞	倫敦	12月	17	海利
亞細亞	倫敦	12月	18	海利
亞細亞	倫敦	12月	19	海利
亞細亞	倫敦	12月	20	海利
亞細亞	倫敦	12月	21	海利
亞細亞	倫敦	12月	22	海利
亞細亞	倫敦	12月	23	海利
亞細亞	倫敦	12月	24	海利
亞細亞	倫敦	12月	25	海利
亞細亞	倫敦	12月	26	海利
亞細亞	倫敦	12月	27	海利
亞細亞	倫敦	12月	28	海利
亞細亞	倫敦	12月	29	海利
亞細亞	倫敦	12月	30	海利
亞細亞	倫敦	12月	31	海利

日本				
船名	開往港口	月	日	公司
亞細亞	倫敦	12月	9	海利
亞細亞	倫敦	12月	10	海利
亞細亞	倫敦	12月	11	海利
亞細亞	倫敦	12月	12	海利
亞細亞	倫敦	12月	13	海利
亞細亞	倫敦	12月	14	海利
亞細亞	倫敦	12月	15	海利
亞細亞	倫敦	12月	16	海利
亞細亞	倫敦	12月	17	海利
亞細亞	倫敦	12月	18	海利
亞細亞	倫敦	12月	19	海利
亞細亞	倫敦	12月	20	海利
亞細亞	倫敦	12月	21	海利
亞細亞	倫敦	12月	22	海利
亞細亞	倫敦	12月	23	海利
亞細亞	倫敦	12月	24	海利
亞細亞	倫敦	12月	25	海利
亞細亞	倫敦	12月	26	海利
亞細亞	倫敦	12月	27	海利
亞細亞	倫敦	12月	28	海利
亞細亞	倫敦	12月	29	海利
亞細亞	倫敦	12月	30	海利
亞細亞	倫敦	12月	31	海利

華潤運輸倉儲有限公司

CHINA RESOURCES TRANSPORTATION & GODOWN CO., LTD.

香港灣仔港灣道26號華潤大廈19樓

5-8317668

香港-上海 貨箱/散貨航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-天津 (新港) 貨箱航線

船名/航次: SKY HOVER V. 122 B

即日-7/12 8-9/12

香港-廣州、黃埔、水口、石岐

客貨、東莞、澳門、新會

廣東省土產進出口分公司——屬下船隊

總代理: R 華夏企業有限公司

FAR EAST ENTERPRISING CO., (HK) LTD.

香港: 港灣道26號華潤大廈19樓 5-8317668

香港-張家港/南通 全貨箱航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-大連 貨箱/散貨航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-青島 貨箱航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

Y.S.N. LINE

定期航線

直航: 星加坡、巴生港、吧城

香港-上海 貨箱/散貨航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-天津 (新港) 貨箱航線

船名/航次: SKY HOVER V. 122 B

即日-7/12 8-9/12

朝聯企業有限公司

COSY ENTERPRISES LIMITED

香港皇后大道中151-155號美商大廈三樓 電話: 5-8151505

中國全貨箱及拼箱航線服務

港口: 香港、上海、廣州、天津、大連、青島

船名: COSY

馬士基輪船 (香港) 有限公司

MAERSK LINE

(美國線) (歐洲線) (波斯灣線) (西非線) (東南亞線)

香港-上海 貨箱/散貨航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-天津 (新港) 貨箱航線

船名/航次: SKY HOVER V. 122 B

即日-7/12 8-9/12

天津遠洋運輸公司

香港-新港特快貨櫃航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-大連 貨箱/散貨航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-青島 貨箱航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

僑豐船務有限公司

香港-新港特快貨櫃航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-大連 貨箱/散貨航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

香港-青島 貨箱航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

朝聯企業有限公司

COSY ENTERPRISES LIMITED

香港皇后大道中151-155號美商大廈三樓 電話: 5-8151505

馬士基輪船 (香港) 有限公司

MAERSK LINE

(美國線) (歐洲線) (波斯灣線) (西非線) (東南亞線)

天津遠洋運輸公司

香港-新港特快貨櫃航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

僑豐船務有限公司

香港-新港特快貨櫃航線

船名/航次: NEW HAI HUA V. 50/51

11-13/12 11-14/12

玲曾這樣說：「人生

李靜玲要演好不同角色

時間：12月8日、9日晚7：30分
地點：中國深圳工人文化宮百花台
票價：¥1.00元

獨樹一格的代價

冬冬



只要開下筆，就有一種「獨樹一格的代價」，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

魚頭妙用十分多

秀官



香港人愛食魚，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

竹製傢具可拓展

陳清偉



市面上可買到的竹製傢具，其種類之多，實非筆墨所能形容。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

北國水鄉景色美

周永傑

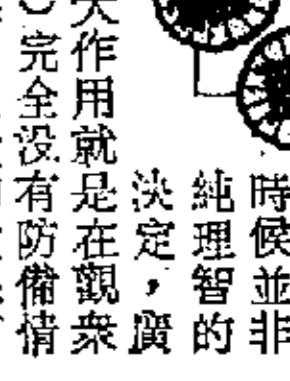


北國水鄉景色美，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

地獄不煉化

張敬



地獄不煉化，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

影視器材

林旭華

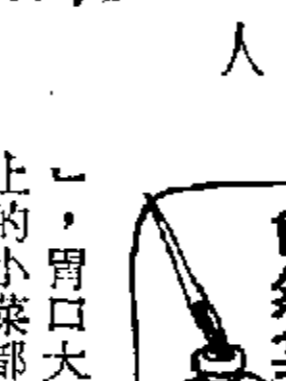


影視器材，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

桶飯老舊依

人石

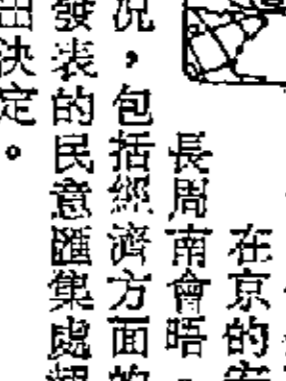


桶飯老舊依，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

告東尼坐騎欠實力

戴公

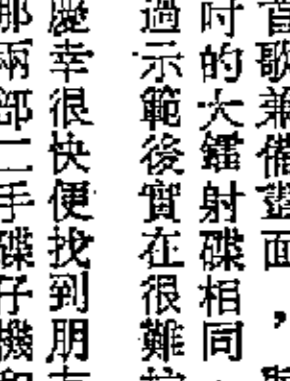


告東尼坐騎欠實力，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

論討好友

韓紹輝

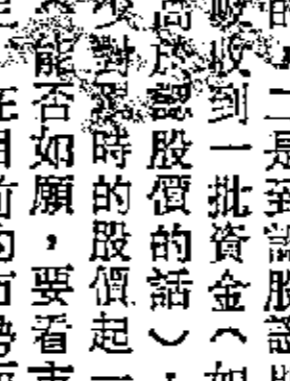


論討好友，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

持平篇

周永傑

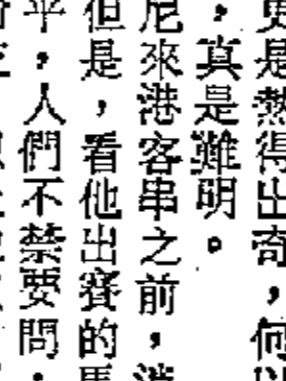


持平篇，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

小語

林旭華

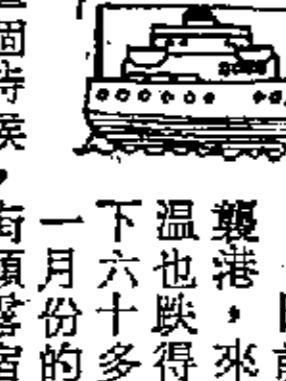


小語，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

願勿曇花一現

林旭華

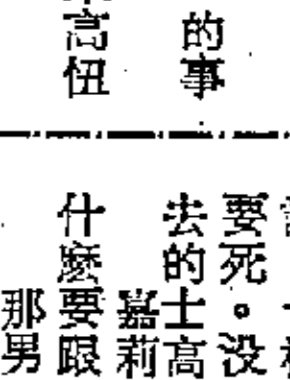


願勿曇花一現，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

都市小語

林旭華

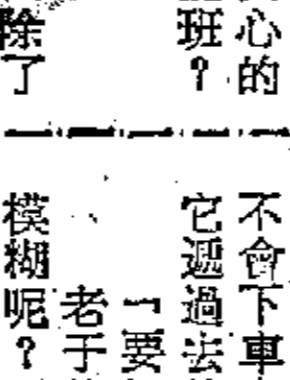


都市小語，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

天寒地凍

林旭華



天寒地凍，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

自貼郵票嘗試失敗

彭光中

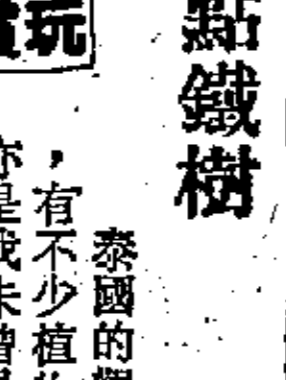


自貼郵票嘗試失敗，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

有毒藥心

林旭華

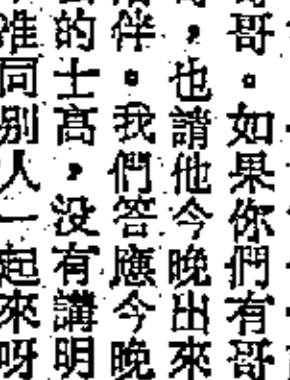


有毒藥心，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

全運電視

林旭華

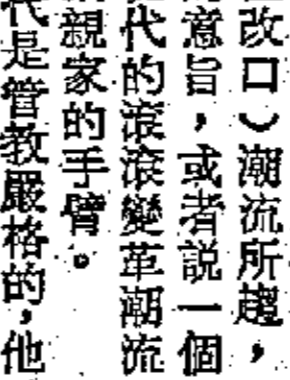


全運電視，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

有藥藥心

林旭華



有藥藥心，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

天寒地凍

林旭華

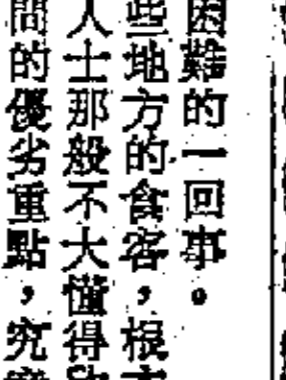


天寒地凍，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

自貼郵票嘗試失敗

彭光中



自貼郵票嘗試失敗，這是不容忽視的。在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

在一個商業社會，一個人的成功，往往是由於他「獨樹一格」，而「獨樹一格」的代價，往往是「孤獨」。

